

Часто Задаваемые Вопросы

ВС-03 Покрытие из Чистого Жидкого Стекла

1. Можно ли наносить покрытие на недавно окрашенные детали или свежее заводское ЛКП?

Нет. Большинство продуктов Modesta содержат растворители, которые могут помешать процессу отверждения ЛКП. Также, Modesta образует плотный закрытый слой на поверхности ЛКП и консервирует испарения в свежем ЛКП – тем самым препятствуя его дегазации. Необходимо выдержать 4-6 недель для перекрашенных деталей и 6-8 недель для свежего ЛКП заводской покраски, для полного высыхания. Это время может варьироваться в зависимости от различных систем вторичной окраски и разных производителей автомобилей. Обратите внимание, что время доставки с завода новых автомобилей разных марок может различаться в разных регионах.

2. Что можно использовать для обезжиривания и подготовки ЛКП?

Изопропиловый спирт (2-пропанол, ИПС) в концентрации 99%+. Не рекомендуется использовать другие типы продуктов в качестве последнего этапа перед нанесением покрытия. Вы можете использовать различные продукты – универсальные или цитрусовые очистители, специальные салфетки для обезжиривания и т.п. для подготовки ЛКП. Они могут хорошо очищать поверхность, но не могут полностью заменить последний этап обезжиривания перед нанесением. Всегда используйте ИПС на этом шаге, иначе вы столкнетесь с проблемами при нанесении. Если нет возможности использовать изопропиловый спирт, используйте этиловый спирт в концентрации 99%+ в качестве замены. Используйте достаточное количество спирта - вы должны использовать 500 мл – 1000 мл для обезжиривания автомобиля среднего размера.

3. Требуется ли процесс инфракрасной сушки?

Да. Иначе покрытие достигнет примерно только 50% своего эксплуатационного потенциала, если его не высушить ИК-сушкой. Для максимального отверждения и долговечности всегда используйте ИК-сушку, и убедитесь в том, чтобы она была коротковолновой.

4. После процесса инфракрасной сушки появились пятна и их не получается убрать, что можно сделать?

Это проблема общего характера, не связанная с Modesta. В некоторых случаях водяные и другие пятна могут проникать в глубь ЛКП, особенно на горизонтальных поверхностях и деталях кузова авто. И если ЛКП не обработанного автомобиля не сильно поцарапано, то небольшая коррекция ЛКП может убрать видимую часть пятен, при этом обеспечить удовлетворительный визуальный результат для полировщика и клиента. Однако основная часть этих пятен невидима и все еще остается глубоко в ЛКП. Во время процесса ИК-сушки, тепло заставит молекулы краски расширяться, а вещества, проникнувшие внутрь испарятся, и пятна снова проявятся. Если есть подозрения, что на ЛКП есть пятна, проникнувшие в глубь, то можно использовать ИК-сушку для предварительного прогрева деталей кузова перед нанесением покрытия. Тогда пятна поднимутся на поверхность ЛКП и их будет легко убрать. Средства для удаления пятен от воды не справляются со старыми въевшимися пятнами и не удаляют самую важную их часть, которая проникает вглубь ЛКП. Как только покрытие Modesta нанесено на ЛКП и пятна остались под его слоем, нет иного способа избавиться от этих пятен, кроме как убрать само покрытие, и только после сами пятна.

5. Как следует настроить инфракрасную сушку, чтобы правильно высушить покрытие?

Температура и длительность процесса ИК-сушки описаны в инструкциях по применению, поставляемых вместе с ИК-сушкой. Настройка ИК-сушки зависит от её модели и характеристик. Вы должны внимательно прочитать руководство пользователя, чтобы узнать, какие именно настройки следует применить. Качественная ИК-сушка будет оснащена датчиком температуры (бесконтактный оптический инфракрасный пирометр), который изменяет температуру непосредственно на поверхности ЛКП в процессе сушки, а не на лампе. Технология сушки покрытия за счет ИК-излучения является быстрой, эффективной и безопасной.