

# Инструкция по применению

## BS- 06 Жаропрочное Покрытие из Жидкого Стекла для Колесных Дисков и Кузова

Отлично подходит для применения на мощных высококлассных спортивных автомобилях. Подложка Modesta P-01A НЕ МОЖЕТ использоваться в комбинации с этим продуктом!

**1. Предварительно отполируйте поверхность ЛКП**

Не используйте полировальные пасты с маскирующими - заполняющими свойствами, так как они могут отрицательно повлиять на адгезию покрытия с ЛКП. Если такого рода пасты остались на ЛКП, их следует удалить в п.2. Финишное состояние ЛКП всегда должно быть идеальным, без каких-либо круговых царапин и голограмм.

**2. Тщательно очистите поверхность ЛКП**

Используйте высококачественный очиститель ЛКП, помойте машину с использованием активной пены или цитрусового очистителя. Вы можете использовать в этом пункте составы для предварительной мойки типа polycracker или очиститель-антисиликон. Составы, которые оставляют остаток на поверхности ЛКП - не подходят (например, плёнкообразующие или с антистатическим эффектом).

**3. Замаскируйте все элементы из стекла**

Этот продукт может негативно повлиять на внешний вид стёкол, если попадет на них. Продукт можно спокойно использовать на прозрачных элементах из поликарбоната (например, автомобильная оптика, фары), резиновых уплотнителях и элементах из неокрашенного пластика.

**4. Тщательно обезжирьте поверхность ЛКП**

Рекомендуется использовать спирт без каких-либо добавок (чистый изопропиловый спирт в концентрации 99%+). Этот пункт важен, поскольку продукт может не работать так, как ожидалось, если поверхность не была полностью обезжирена. Специальные салфетки для обезжиривания или очиститель-антисиликон не подойдут.

**5. Заполните краскопульт**

Налейте приблизительно 100 мл состава в краскопульт для одного автомобиля.

**6. Распылите по поверхности**

Начинайте распыление с верхних деталей. Держите пульверизатор параллельно поверхности на расстоянии 30-40 см от поверхности. Равномерно распыляйте состав на поверхности, плавными движениями с одинаковой скоростью. Наносите только тонкий слой покрытия. Капли состава или пролитый состав вытрите немедленно, не позволяя составу высохнуть!

**7. Подождите высыхания**

Не располировывайте. Покрытие станет сухим на ощупь менее чем через 10 минут. Дополнительная толщина слоя может быть достигнута путем повторного нанесения через 10 минут. Это время рассчитано на комнатную температуру 22°C. Высыхание может быть более быстрым при более высокой температуре.

**8. Протрите чистой микрофиброй**

При необходимости протрите поверхность ЛКП сухой и чистой микрофибровой салфеткой. Уделите особое внимание, чтобы убрать все излишки состава микрофиброй.

**9. Высушите с помощью инфракрасной суши**

Используйте ИК-сушку при температуре 50-60°C в течении 10-15 минут. Процесс инфракрасной сушки следует начать как можно скорее после нанесения состава. Он добавит покрытию дополнительную прочность и долговечность.

**10. Выдержите минимум 24 часа**

Постарайтесь не эксплуатировать автомобиль в течении этого периода, уберегите его от дождя, снега и грязи. После этого протрите ЛКП кузова автомобиля новой сухой микрофибровой салфеткой. Нанесите Modesta M1 SHOT прежде, чем автомобиль начнет эксплуатироваться (см. Инструкцию по применению Modesta M1 SHOT).

# Инструкция по применению

## ВС- 06 Жаропрочное Покрытие из Жидкого Стекла для Колесных Дисков и Кузова

### Дополнительные примечания



#### **ПРИМЕЧАНИЕ - Краскопульт и сопутствующее оборудование для нанесения**

При наличии рекомендуется использовать закись азота (N<sub>2</sub>O) в качестве пропеллента. Сжатый воздух может использоваться только при удалении влаги из него. Всегда используйте осушитель сжатого воздуха для компрессора, чтобы удалить конденсат. Размер сопла краскопульты 0.3-0.5мм. Рекомендуемое рабочее давление 0.4 МПа\* (4 бара/4.07 атм\*\*).

Перед нанесением обязательно убедитесь, что поверхность ЛКП хорошо очищена. Не наносить на поверхности, обработанные силиконом, маслами, полимерами, тефлоном, воском и т.п. Протестируйте состав на малозаметном месте перед нанесением. Никогда не наносите в ветреном или пыльном помещении, во время дождя, при прямом попадании солнечных лучей или высокой температуре. Поверхность ЛКП должна иметь умеренную (комнатную) температуру перед нанесением. Избегайте нанесения в слишком холодных условиях. Наносить в хорошо проветриваемом помещении.

Не наносить на свежескрашенные детали. Если вы наносите Modesta на новый или на перекрашенный автомобиль, убедитесь, что ЛКП как следует высохло. В некоторых случаях ЛКП на новых автомобилях может быть все ещё свежим и не до конца кристаллизовавшимся. Если вы не уверены в стадии высыхания ЛКП, то следует выждать 4-8 недель с момента, как авто попало к вам.

Не комбинируйте с другими продуктами, кроме рекомендуемых - возможно формирование опасных веществ. Вы можете серьезно повредить ЛКП!

Защитное покрытие требует до 3 недель для полной кристаллизации и достижения окончательной прочности и стойкости. Рекомендуется использовать экспресс-спрей для регулярного ухода M1 SHOT, чтобы временно защитить слой основного покрытия прежде, чем оно полностью кристаллизуется (см. Инструкцию по применению M1 SHOT).

### Регулярный уход и обслуживание

Для обеспечения максимальной долговечности и оптимальной эффективности покрытия Modesta, необходимо всегда использовать рекомендуемые продукты. Никогда не применяйте жесткую и некачественную химию для мойки автомобиля, только в крайних случаях, когда это необходимо.

Мойте автомобиль, как минимум, один раз в две недели и используйте обслуживающие продукты Modesta после каждой мойки, чтобы поддерживать покрытие в должном состоянии (см. Инструкции по применению каждого продукта).

Используйте экспресс-спрей для регулярного ухода M1 SHOT (см. Инструкцию по применению M1 SHOT) после каждой мойки, чтобы гарантированно продлить длительность гидрофобных и защитных свойств на протяжении всего срока действия самого покрытия.



#### **ПРИМЕЧАНИЕ - Утилизируйте неиспользованный продукт**

От неиспользованного продукта, оставленного в краскопulte, необходимо избавиться. Нельзя вливать его обратно в бутылку, поскольку состав в бутылке может испортиться.



#### **ПРИМЕЧАНИЕ - Проверьте бутылку**

Всегда проверяйте состояние бутылки до применения! Содержимое должно быть прозрачным, без частиц внутри!

\* МПа - мега-Паскаль / \*\* в - техническая атмосфера